

建設産業における ワーク・ライフ・バランス  
の実現にむけて

# R48<sup>週 休</sup> ROADMAP

ひとつ「働き方」を変えてみよう!

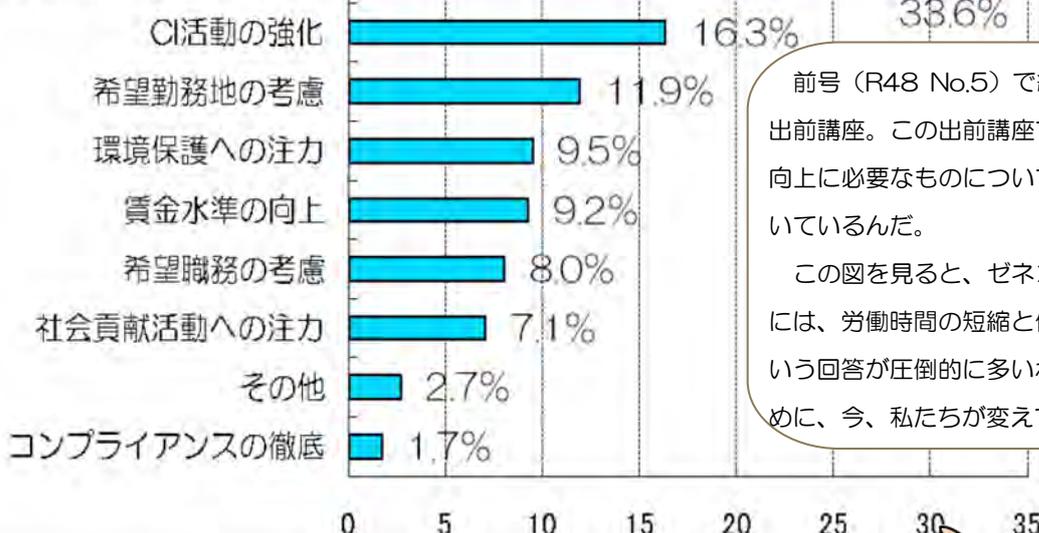


カエル! ジャパン  
Change! JPN

## 大学生から見た 建設産業って?

[アールよんぱち] 2010.11.24 No.6

労働時間の短縮、休日の確保



前号(R48 No.5)で紹介した大学生対象の出前講座。この出前講座では、ゼネコンの魅力向上に必要なものについても、アンケートで聞いているんだ。

この図を見ると、ゼネコンの魅力向上のためには、労働時間の短縮と休日の確保が必要だという回答が圧倒的に多いね。産業の魅力化のために、今、私たちが変えていかないと。。

図 ゼネコンの魅力向上には何が一番必要か (2009年度出前講座アンケートによる)



賞

統一土曜閉所運動などの運動が  
ワーク・ライフ・バランス大賞で

## 優秀賞受賞

名工建設職員組合 山川 敦生 さん

~ガソリンの匂い、  
それは癒しの香り~

コラム

みなさん記事を書いてみませんか?

コラム記事・・・「ライフ」や休日をテーマにした話題など。

よんぱち川柳・・・4週8休や、作業所での労働条件などを五七五で。

応募はこちらまで ⇒ mail: takeda-jcu@nifty.com

募集

次号予告

■女性

## 女性技術者会議を開催

■提言活動

■コラム

お知らせ

「Roadmap48」とは

建築工事の4週8休(週休2日制)での工期設定の実現や、公共工事における労働条件向上と諸課題の解決にむけた提言活動など、日建協の活動を組合員の皆さんに知っていただくための広報誌です。

①組合活動の資料として、②職場での情報交換の材料としてご活用ください。

次号の予定は変更する場合があります。

この広報誌は日建協ホームページからダウンロードできます。

http://www.nikkenkyo.com

NIKKENKYO NEWSをご覧ください。

日建協

賞

ワーク・ライフ・バランス大賞で

# 日建協が優秀賞受賞！



(左上) 表彰式の様子。  
2010.11.12 於:九段会館  
(左下) 受賞者。後列中央に日  
建協福島議長。  
(右) 優秀賞のトロフィー。  
中央には天使が浮かび上がる。

次 世代のための民間  
運動「ワーク・ラ  
イフ・バランス推進会議」  
(事務局は日本生産性本  
部内)は、このほど、第  
4回「ワーク・ライフ・  
バランス大賞」の受賞組  
織を発表し、日建協は「優  
秀賞」を獲得した。「統一  
土曜閉所運動」など、労  
使協働で建設産業の時短  
を強く推進していること  
が受賞の理由だ。

今回の受賞は、組合員  
全員の努力と、建設産  
業の仲間、加盟組合企  
業や経営者団体、関係行政  
機関等の協力があってこ  
そなし得たもの。今後も、  
建設業のワーク・ライフ・  
バランス推進と労働条件  
向上にむけて、建設産業  
全体で取り組むことが重  
要である。

なお、大賞は六花亭製  
菓グループ。年間計画策  
定と毎月の取得状況チエ  
ックにより、有給休暇取  
得を100%実現してい  
る。また、優秀賞は、日  
建協の他に、男性の育児  
休職者を増加させるとも  
に介護休職を最長2年  
間まで拡大したシャープ  
㈱、「自分時間創出」を掲  
げた残業削減運動とテレ  
ワーク推進による働き方  
柔軟化を実施した㈱富士  
通ワイエフシーなどが選  
ばれた。

## コラム

# ～ガソリンの匂い、それは癒しの香り～

名工建設職員組合 山川 敦生 さん



私の趣味は、車&バイク&バギー等、エンジンが  
付いているものを操ることです。16歳の時に  
原付の免許を取得して以来、ほぼ毎日、何かのエン  
ジンを始動しています。

18歳の時に、バイクレースのライセンスを取得。  
NP4 カテゴリー(250cc4st)のレースにエントリー  
して青春時代を疾走していました。しかし、自慢でき  
るような成績は残せず、最後は15歳の女子に負けた  
ショックと命の大切さを考慮して、バイクを降りる決  
意をしました。

その後社会人となり、暫くバイクから離れていたの  
ですが、あのガソリンの匂いがどうしても忘れられず、  
家族の反対を押しつけ、大型バイクを購入してしま  
いました。

1987年にスズキのGSX-110S(“刀”)を、2000  
年には写真(左)のバイク、カワサキのZX-12R(“忍  
者”)を購入しました。この“忍者”は一時、市販車世  
界最速を誇ったマシンで、今だに私の愛車です(確か、  
日建協の歴代本部執行委員の方も所有していたと同っ  
た記憶があります)。ちなみに、写真の中でバイクにま  
たがっているのは、我が家の愛娘・長女の杏奈です。  
彼女が免許を取得し、いつか一緒にツーリングに行く  
事が、今の私の夢です。

ところで、みなさん燃料のガソリンは無色透明無臭  
ということをご存知でしたか? あのオレンジ色や独  
特の匂いは、水と誤飲しない為に添加することが法律  
で義務付けられているのです。すなわちガソリンの匂  
いは人工的なものなのです。でも、心踊らすとてもい  
い香りですよ・・・?この匂いを嗅ぐと癒されるの  
は私だけでしょうか?

私は長年バイクに乗っていますが、常に肝に銘じて  
いるのは無事故無違反。そして何より安全第一!これ  
は我々の仕事にも共通することですよ。みなさんも  
人生を愉しみ、心と身体の健康のために、“ワーク・ラ  
イフ・バランス”を心がけ、趣味の時間を大切にしま  
しょう!!



(写真) スズキ“刀”