

1970年代の私たちは、日曜休日を求めていました。そして**1990年代**にようやく**日曜閉所**が社会に定着しました。日建協はこれまでも、長時間労働解消のため「**4週8休**」や「**月100時間以上の所定外労働の撲滅**」を訴えてきました。労働力人口減少社会をむかえ、建設産業における「働き方改革」はいよいよ待ったなしです。日建協は、これからの建設産業に必要なのは「**4週8閉所**」であると考えます。建設産業の未来のために。

日建協 35 加盟組合

日本建設産業職員労働組合協議会 <http://nikkenkyo.jp/> **日建協**

青木あすなろ建設職員組合
浅沼組職員組合
安藤・間職員組合
奥村組職員組合
鴻池組労働組合

五洋建設労働組合
佐藤工業職員組合
佐藤秀労働組合
シミズユニオン
鈴与三和グループ労働組合

銭高組労働組合
大鉄工業労働組合
大日本土木労働組合
大豊建設労働組合
鉄建建設職員組合

東鉄工業労働組合
東洋建設職員労働組合
戸田建設職員組合
飛島建設労働組合
中山組職員労働組合

西松建設職員組合
日本国土開発コミュニケーション協議会
日本総合住生活労働組合
野村労働組合
ピーエス三菱労働組合

藤木工務店労働組合
フジタ職員組合
松村組職員組合
馬淵建設職員組合
丸彦渡辺建設職員組合

三井住友建設社員組合
宮地建設工業労働組合
名工建設職員組合
横河ブリッジ労働組合
りんかい日産建設職員組合



建設産労懇マスコットキャラクター 産労コーン

建設産業のワーク・ライフ・バランス実現のために建設産労懇の仲間とともに取り組んでいます

(日建協・全電工労連・基幹労連建設部会・道建労協・通建連合・長谷工グループ労働組合)



カエル! ジャパン Change! JPN